

まる分かり！

# ライトラインは こんな乗り物！

洗練されたデザインは  
まちのシンボルに！

シンボルカラーの黄色は  
“雷の稲光”がモチーフ



専用空間を走行するため  
時間に正確！

車両は騒音や振動が少なく  
快適な乗り心地！

停留場と乗降口が同じ高さで  
乗り降りラクラク！

他の交通機関と  
スムーズに連携！



LRT車両図鑑を  
見る！



駅東側 2023年8月 開業予定！

座席数	乗車定員	運賃
50席	約160人	150円~400円

運転時間帯	運行間隔(1時間あたり)	
6時台~ 23時台	ピーク時 6分間隔	オフピーク時 10分間隔

(2022年10月時点 / 詳細は国の認可等を経て決定)

どの扉からでも乗り降りできる。

全ての扉に  
ICカードリーダーを設置

全ての扉で運賃の支払いが可能なので、車内を移動しなくても近くの扉からスムーズに乗り降りすることができます。



公共交通全体がより便利にスムーズに。

共通して利用できる地域連携ICカード「totra」を導入  
鉄道やLRT、バス、地域内交通などの公共交通を相互に乗り  
継げる「totra」をぜひご利用ください。

地域連携ICカード連携イメージ



※SuicaやPASMOなどの全国相互利用サービス対象の交通系ICカードが使えます。  
※「Suica」は東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。※「PASMO」は株式会社バスモの登録商標です。

## ROUTE MAP

- トランジットセンター  
(乗り換え施設)
- 停留場

住む所や働く所(工業団地)、暮らしに便利な所(駅、商業施設)など多くの人が集まる場所を結ぶルートを通ります。

駅西側は？

「JR宇都宮駅東口停留場から宝木町1丁目・駒生1丁目付近(栃木県教育会館付近)」を、着実に整備を進める「整備区間」として、整備に取り組んでいきます。また、大谷観光地付近までをLRTの「検討区間」として、引き続き調査・検討を進めていきます。

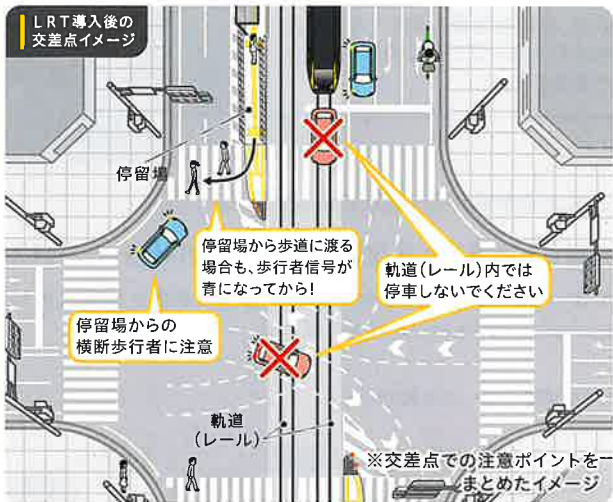




## LRT導入後の交通ルール

スムーズで安全な運行のために。

バスやクルマは軌道内を走れません



クルマの運転席から見たイメージ



※クルマが右折などのため軌道内を横切の場合や危険防止のため、やむを得ない場合などは軌道(レール)内を通行できます。

クルマとLRTのルール動画



誰にでもわかりやすい表示で。

LRTの信号機は?

交差点ではクルマと同じように、LRTも信号機により交通を規制されます。

詳しいルールをチェック!



クルマとLRTの信号表示の例



クルマは直進・左折が可能、LRTは直進可能。

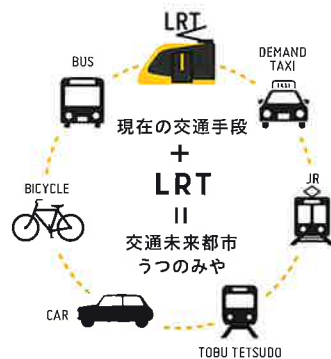


クルマは右折可能、LRTは進めません。

## LRTができると宇都宮の交通が変わります。

LRTを公共交通の東西の軸に

時間に正確で利用しやすいLRTで市域の東西をつなぎ、地域の特徴に合ったバスや地域内交通などの移動手段を整備することにより、クルマに頼らなくても移動しやすい交通環境をつくれます。



クルマの運転ができない人の移動をサポート



はじめての人も、ちょっと知ってる人も、LRT(Light Rail Transit)のポイントが分かる「LRT START BOOK」のLite版です。

もっと詳しく知りたい!と思ったら、芳賀・宇都宮LRT公式ホームページや「LRT START BOOK」を見てね!



LRT事業の最新情報は公式ウェブサイト



LRT START BOOKを見る!



MOVE NEXT 宇都宮



宇都宮市 LRT企画課 協働広報室 | 芳賀町 都市計画課 | 宇都宮ライトレール株式会社  
TEL.028-632-2305 | TEL.028-677-6161 | TEL.028-636-3806